SI-6T00A-001-00

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.**
  Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable SIS-SP y una guía de cable del juego de pedalier.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- Se recomienda enfáticamente no usar un cuadro con ruteo de cable interior debido a que tiene la tendencia de dificultar el funcionamiento del cambio SIS debido a la alta resistencia del cable.
- Para el cable de cambio (SIS-SP41) se usa una grasa especial. No usar grasa DURA-ACE u otro tipo de grasa, de lo contrario el funcionamiento del cambio se podría ver afectado.
- Consulte las Instrucciones de servicio para el ST-4500 por detalles sobre la instalación y el mantenimiento.
- Se debe asegurar de leer cuidadosamente estas instrucciones de servicio junto con las instrucciones de servicio de la FD-4503 antes de usar.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico **SI-6T00A-001**

ST-4503

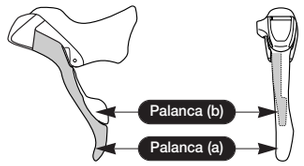
Palanca DUAL CONTROL delantera

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

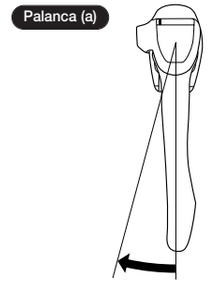
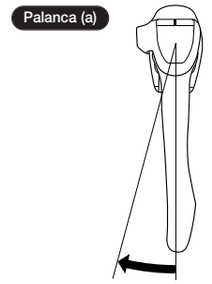
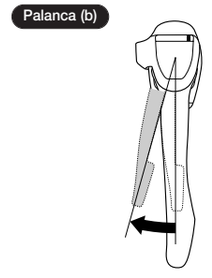
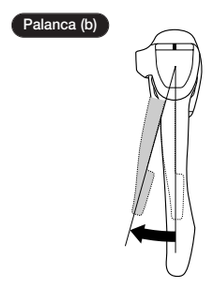
Serie	**TIAGRA**
Palanca de cambios	**ST-4503**
Envoltura de cable	**SP41**
Engranajes	**27**
Desviador de cambio delantero	**FD-4503**
Conjunto de platos	**FC-4503**
Desviador de cambio trasero	**RD-4500-GS**
Cubo de rueda libre	**FH-4500**
Juego de ruedas dentadas	**CS-HG50-9**
Cadena	**CN-HG53**
Guía de cable del juego de pedalier	**SM-SP17**

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Operaciones de cambio de marcha

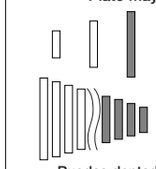
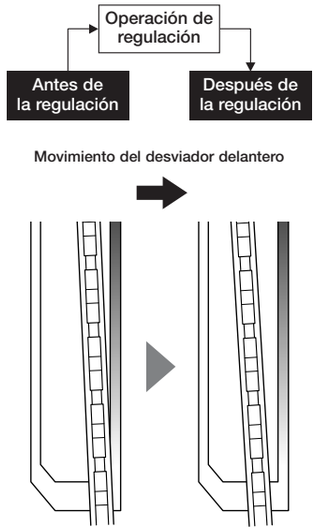
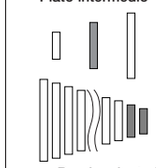
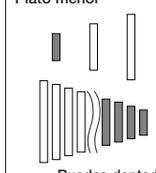
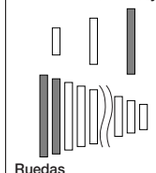
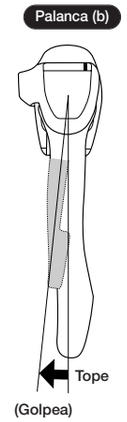
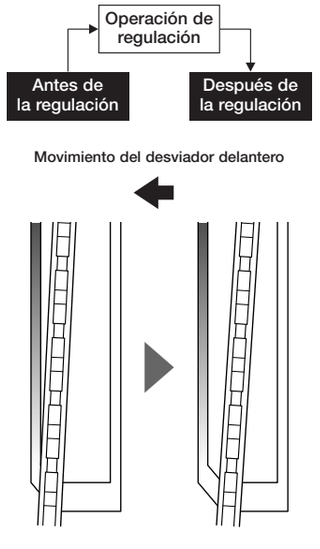
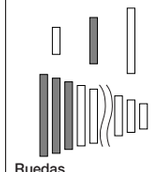
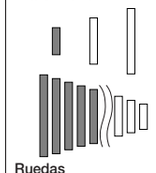


La Palanca (b) se mueve simuláneamente cuando se empuja la palanca (a) pero no se debe aplicar fuerza sobre la palanca (b). Se debe empujar la palanca (a) con cuidado para no empujar simultáneamente la palanca (b). Si se empujan ambas palancas a la vez habrá cambio de marcha.

Tipo de cambios	Funcionamiento de palanca	
Plato menor → Plato intermedio		Mueva la palanca (a) hasta completar el cambio.
Plato intermedio → Plato mayor		
Plato mayor → Plato intermedio		Mueva la palanca (b) hasta completar el cambio.
Plato intermedio → Plato menor		

Operación de regulación (mecanismo de prevención del ruido)

Dependiendo de la posición de la cadena después del cambio, la cadena puede rozar contra la placa exterior de la guía de cadena o la placa interior de la guía de cadena del desviador de cambios delantero, produciendo un ruido característico. Si ocurre eso, podrá presionar levemente la palanca (a) o la palanca (b) para mover el desviador delantero un poco de manera que no toque la cadena. Esta operación es la llamada "regulación". La regulación puede ser realizada si la cadena está en el plato mayor, intermedio o menor. Si el ruido ocurre cuando la cadena está en una de las posiciones indicadas a continuación, realice la regulación para eliminar el ruido.

Posición de la cadena	Síntoma	Operación de regulación	
		Funcionamiento de palanca	Movimiento del desviador delantero
Plato mayor  Ruedas dentadas pequeñas	La cadena hace contacto con la placa exterior		
Plato intermedio  Ruedas dentadas pequeñas			
Plato menor  Ruedas dentadas pequeñas			
Plato mayor  Ruedas dentadas mayor	La cadena hace contacto con la placa exterior		
Plato intermedio  Ruedas dentadas mayor			
Plato menor  Ruedas dentadas mayor			